

Gemeenteraad

Dossiernummer	16022
Vergaderdatum	25 januari 2024
Agendapunt	8
Titel	Mobiliteit – Blijvend politiereglement inzake het invoeren van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op het grondgebied Zedelgem – beslissing

Geagendeerd	Vergaderdatum
Gemeenteraad	25 januari 2024

Besluit

De gemeenteraad beslist op basis van het volgende:

Wettelijk kader

- Artikel 40 van het gemeentedecreet
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- K.B. van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Gelet op de concessie voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur tussen het Departement MOW en TotalEnergies Marketing Belgium NV voor de regio West-Vlaanderen.
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen

Aanleiding

- Binnen de uitrol van publieke laadinfrastructuur kunnen de lokale besturen strategische locaties doorgegeven aan het departement MOW om publieke laadpalen te voorzien.

Adviezen

INTERN

eigen dienst: gunstig advies voor de voorgestelde locatie aangezien. De aanvraag door de burger werd door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken beoordeelt en gunstig bevonden.

Verkeerscommissie: gunstig advies met betrekking tot de opgegeven locatie.

EXTERN

Departement Mobiliteit en Openbare Werken: heeft dertien van de veertien strategische locaties aangenomen. Deze locaties dienen door TotalEnergies te worden voorzien in het kader van het raamcontract

Motivering

- De gemeente Zedelgem wil het aanbod aan publieke laadplaatsen verder uitbreiden op het grondgebied. Gezien de concessie van het departement Mobiliteit en Openbare Werken het toelaat om strategische locaties te bepalen werden er locaties afgetoetst in de verkeerscommissie.
- De locaties liggen centraal in de verkaveling waar zowel occasionele gebruikers als vaste gebruikers zullen gebruik maken van de laadvoorziening.
- De plaatsing van de laadpalen dient te gebeuren door de Operator, TotalEnergies Marketing Belgium NV, en de plaatsing van de verkeerstekens dienen te worden voorzien door de gemeente.
- De parkeerplaatsen waar een openbare laadpaal wordt geplaatst moeten voorzien zijn van de correcte bebording die aangeeft dat de parkeerplaatsen voorzien zijn voor elektrische voertuigen.

Dossierstukken

- Voorgestelde locatie
- Dekkingsgebied met perimeter van 250 meter

Besluit

Artikel 1.- Er worden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen voorzien ter hoogte van de Sint-Jorislaan 40, 8210 Zedelgem.

Artikel 2.- Deze maatregel zal bekend en gesignaleerd worden zoals voorzien in artikel 70.2.1. 3° van het koninklijk besluit van 1 december 1975, door de verkeersborden E9a met onderbord 'elektrische voertuigen' (symbool).

Artikel 3.- De overtredingen op dit besluit worden gestraft met politiestrafpen.

Toelichting

Details van de aanwezigheden en stemming op www.zedelgem.be/lokaal-bestuur-zedelgem.

Sabine Vermeire
Algemeen directeur

Bart Vergote
Voorzitter

VOOR EENSLUIDEND VERKLAARD AFSCHRIFT

Sabine Vermeire
Algemeen directeur

Annick Vermeulen
Burgemeester