

Gemeenteraad

Dossiernummer	18472
Vergaderdatum	28 november 2024
Agendapunt	8
Titel	Mobiliteit – Aanvullend blijvend politiereglement betreffende een snelheidsbeperking van maximaal 30 kilometer per uur in de Noordstraat vanaf het kruispunt met de Brugse Heirweg tot aan de Eernegemsestraat – beslissing

Geagendeerd	Vergaderdatum
Gemeenteraad	28 november 2024

Besluit

De Gemeenteraad beslist op basis van het volgende:

Wettelijk kader

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017; artikel 40

Aanleiding

- Naar aanleiding van de realisatie van een veilige oversteek aan de oude trambedding, Noordstraat / Tramstraat, wordt een snelheidsbeperking van 30 km / uur ingevoerd.

Adviezen

INTERN

Verkeerscommissie:Advies: Gezien de toekomstige wijziging aan het kruispunt Tramstraat – Noordmolen is een 30 km / uur afdwingbaar langs deze weg. De verkeerscommissie geeft een gunstig advies om dit te voorzien.

Motivering

- De voorziene weg betreft enkel een gemeenteweg

- Met het oog op het voorkomen van ongevallen op het grondgebied van de gemeente, in het belang van de weggebruikers, dienen bijzondere voorzorgsmaatregelen getroffen te worden, bestaande uit een snelheidsbeperking van het gemotoriseerd verkeer.

- De gemeente dient in te staan voor een veilig verkeer binnen de gemeente

- Er werd in de verkeerscommissie van juni 2022 beslist dat er, na uitvoering van de werken aan de oversteekplaats, voorzien wordt om de snelheid in dit deel van de Noordstraat te verlagen naar 30 km / uur.

- Dit deel van de Noordstraat is opgenomen in het principiële snelheidsplan van de gemeente Zedelgem dat werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 25 mei 2023.

Dossierstukken

- Principieel snelheidregime Zedelgem dat werd goedgekeurd in de gemeenteraad van Zedelgem op de gemeenteraad van 25 mei 2023

- verslag VKC
- aanduiding van de zone

Besluit

Artikel 1.- In de Noordstraat tussen de Brugse Heirweg en de Eernegemsestraat wordt een maximale snelheid van 30 km / uur voorzien.

Artikel 2.- Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Toelichting

Details van de aanwezigheden en stemming op www.zedelgem.be/lokaal-bestuur-zedelgem.

Sabine Vermeire
Algemeen directeur

Bart Vergote
Voorzitter

VOOR EENSLUIDEND VERKLAARD AFSCHRIFT

Sabine Vermeire
Algemeen directeur

Annick Vermeulen
Burgemeester