

College van Burgemeester en Schepenen

Dossiernummer	19146
Vergaderdatum	4 februari 2025
Agendapunt	11
Titel	Evenementen - Mobiliteit - Tijdelijk politiereglement naar aanleiding van twee wielervedstrijden te Veldegem op 18 mei 2025 van 8u00 tot en met 19u00 - beslissing

Geagendeerd	Vergaderdatum
College van Burgemeester en Schepenen	4 februari 2025

Besluit

Het college beslist op basis van het volgende:

Wettelijk kader

- wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald
- artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet

Aanleiding

- de aanvraag van Koninklijke wielervereniging 'Velosport Veldegem' om een wielervedstrijd te mogen organiseren op 18 mei 2025 te Veldegem

Motivering

- met het oog op het voorkomen van ongevallen op het grondgebied van de gemeente, in het belang van de weggebruikers, dienen bijzondere voorzorgsmaatregelen getroffen te worden, bestaande uit zekere beperkingen van het wegverkeer
- de gemeente dient in te staan voor een veilig verkeer binnen de gemeente
- er zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer

Dossierstukken

- aanvraag digitaal doorgekregen via Riho Seas
- brief technische dienst

Besluit

Artikel 1.- Parkeerverbod:

1.1 Op 18 mei 2025 vanaf 8u00 tot en met 19u00 zal het verboden zijn te parkeren in de Rembertstraat tussen de Bergenstraat en de Steenovenstraat

Dit verbod wordt aangeduid door de verkeersborden "E1" met onderborden "18 mei 2025 vanaf 8u00 tot en met 19u00"

1.2 Op 18 mei 2025 vanaf 8u00 tot en met 13u00 zal het verboden zijn te parkeren:

- De Steenovenstraat
- De Bergenstraat, tussen de Rembertstraat en de Halfuurdreef
- De Halfuurdreef, tussen de Bergenstraat en de Steenovenstraat.

Dit verbod wordt aangeduid door de verkeersborden "E1" met onderborden "18 mei 2025 vanaf 8u00 tot en met 13u00"

1.3 Op 18 mei 2025 vanaf 12u00 tot en met 19u00 zal het verboden zijn te parkeren:

- in de Rembertstraat vanaf kruispunt met de Steenovenstraat tot aan kruispunt met de Boudewijn Hapkenstraat.
 - in de Boudewijn Hapkenstraat vanaf kruispunt met de Krombekestraat tot aan kruispunt met de Koning Albertstraat.
 - In de Krombekestraat vanaf kruispunt met de Boudewijn Hapkenstraat tot aan kruispunt met de Rembertstraat
- Dit verbod wordt aangeduid door de verkeersborden "E1" met onderborden "18 mei 2025 vanaf 12u00 tot en met 19u00"

Artikel 2.- Verbod alle verkeer:

2.1 Op 18 mei 2025 van 9u00 tot en met 19u00 zal alle verkeer verboden zijn in de Rembertstraat tussen de Bergenstraat en de Steenovenstraat / Krombekestraat

Dit verbod wordt aangeduid met de borden "C3".

2.2 Op 18 mei 2025 van 9u00 tot en met 13u00 zal alle verkeer verboden zijn in:

- De Steenovenstraat
- De Bergenstraat, tussen de Rembertstraat en de Halfuurdreef
- De Halfuurdreef, tussen de Bergenstraat en de Steenovenstraat.

Dit verbod wordt aangeduid met de borden "C3".

2.3 Op 18 mei 2025 van 13u00 tot en met 19u00 zal alle verkeer verboden zijn in de volgende straten:

- in de Rembertstraat tussen de Boudewijn Hapkenstraat en de Steenovenstraat
- in de Krombekestraat
- in de Boudewijn Hapkenstraat tussen de Krombekestraat en de Rembertstraat

Dit verbod wordt aangeduid met de borden "C3".

Artikel 3.- Wegomleggingen

Het verkeer komende via de Rozenveldstraat wordt omgeleid via de Boutensdreef.

Het verkeer komende via de Bergenstraat wordt omgeleid via de Acaciastraat. De Rembertstraat, komende van de Koning Albertstraat wordt een doodlopende straat. Richting Torhout wordt de omleiding via de N32 voorzien.

Artikel 4.- De organisatie staat in voor het plaatsen van de nodige signalisatie. Toezicht zal worden gehouden door de politie. Onmiddellijk na de wielervedstrijd dient de signalisatie door de inrichters te worden weggenomen en wordt deze ter beschikking gehouden van de technische dienst.

Artikel 5.- De organisatie voorziet de nodige seingevers om de algemene veiligheid te vrijwaren en houdt zich eraan de bewoners van de gesloten omloop voldoende en tijdig te verwittigen.

Artikel 6.- Overtredingen op dit reglement worden bestraft met politiestrafpen.

Toelichting

/

Sabine Vermeire
Algemeen directeur

Annick Vermeulen
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND VERKLAARD AFSCHRIFT

Sabine Vermeire
Algemeen directeur

Annick Vermeulen
Burgemeester